

| | | |
|--|---------------------|-------------|
| Sprawdzian dotyczący ogólnych przyczyn i metod modernizacji mostów oraz z zasad projektowania modernizacji Ćwiczenie z projektowania modernizacji mostu żelbetowego Zaliczenie w formie pisemnej | | |
| Treści programowe | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Ogólne przyczyny, cele i rodzaje modernizacji mostów 2. Tok postępowania przy projektowaniu modernizacji mostów 3. Inwentaryzacja stanu mostów 4. Metody oceny nośności mostów istniejących 5. Połączenia stosowane przy modernizacji mostu 6. Wzmacnianie bezpośrednie i pośrednie mostów stalowych 7. Wzmacnianie podpór i mostów masywnych 8. Rodzaje przebudowy mostów | | |
| Literatura podstawowa: | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Rybak M., Przebudowa i wzmacnianie mostów. WKiŁ, Warszawa, 1983 2. Madaj A., Wołowicki W., Budowa i utrzymanie mostów. WKiŁ, Warszawa, 1994 | | |
| Literatura uzupełniająca: | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Bartoszewski J., Wzmacnianie i poszerzanie mostów. WKiŁ, Warszawa, 1962 2. Spal L., Przebudowa konstrukcji stalowych. Arkady, Warszawa, 1973 3. Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów - Archiwum Instytutu Inżynierii Lądowej, wyd. PP, od 1993r. | | |
| Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta | | |
| Czynność | Czas (godz.) | |
| 1. Udział w wykładach | 15 | |
| 2. Udział w ćwiczeniach projektowych | 15 | |
| 3. Opracowanie projektu | 15 | |
| 4. Udział w konsultacjach | 10 | |
| Obciążenie pracą studenta | | |
| forma aktywności | godzin | ECTS |
| Łączny nakład pracy | 55 | 2 |
| Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem | 40 | 0 |
| Zajęcia o charakterze praktycznym | 15 | 0 |